

Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen - Neue Erkenntnisse

<< [Übersicht EVU Jahrestagungen](#)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kalthoff, W.](#): Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen - Neue Erkenntnisse. Vortrag von der [EVU Tagung 06. - 08.11.2008 Nizza](#).

Inhaltsangabe

Neuere Erkenntnisse des Büros S+B zur Stoßzahl bei Heckkollisionen. Der Artikel aus [VKU 10/2000](#) wird entsprechend ergänzt bzw. aktualisiert wie folgt:

Relativgeschwindigkeit	Überdeckung	Stoßzahl
v_{rel} [km/h]	Ü [%]	k [./.]
< 5		0,20 - 0,75
5 - 10		0,15 - 0,55
10 - 20	< 60	0,10 - 0,35
10 - 20	> 60	0,10 - 0,45
20 - 30	0 - 30	0,00 - 0,15
20 - 30	30 - 60	0,10 - 0,20
20 - 30	60 - 100	0,15 - 0,30
30 - 70	< 30	0,00 - 0,10
30 - 70	> 30	0,05 - 0,20
> 70		0,00 - 0,10

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1988 #6 [Sekundärstoß-Betrachtungen](#)
- 1999 #5 [Zur Abschätzung der Geschwindigkeitsänderung beim Niedergeschwindigkeitsheckaufprall unter Berücksichtigung des Gesamtdeformationsverhaltens beider Kollisionspartner](#)
- 2000 #10 [Die Stoßzahl bei Auffahrkollisionen](#)
- 2007 #2 [Erkenntnisse zum Deformationsverhalten moderner Fahrzeuge und zur Belastung der Insassen beim Heckanprall](#)
- 2008 #4 [Heckaufprallversuche auf Fahrzeuge mit Anhängerkupplung](#)
- 2008 #10 [Eingrenzung der Stoßzahl \$k\$ für die Rekonstruktion von Heckkollisionen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2008 Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen – Neue Erkenntnisse. Vortrag von der [EVU Tagung](#) (Nizza)