

Die Rollmomentsverteilung heutiger Personenkraftwagen - Ein Kriterium zum Eigenlenkverhalten

1986, pp. 275 - 279 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Zimmer, J.](#): Die Rollmomentsverteilung heutiger Personenkraftwagen - Ein Kriterium zum Eigenlenkverhalten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 275 - 279 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema