

# Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen

1979, p. 7 (#1)

1979, p. 63 (#3)

Bei Verkehrsunfällen ist es im Normalfall zumeist unstrittig, wer das Fahrzeug zum Zeitpunkt eines Unfalls lenkte. Zuweilen kann es jedoch auch vorkommen, daß die Sitzpositionen der Fahrzeuginsassen nach dem Unfall unklar sind. Im wesentlichen handelt es sich hierbei um Fälle, bei denen die Fahrzeuginsassen im Verlauf des Geschehens aus dem Fahrzeug geschleudert und getötet wurden. Doch auch beim Überleben von einem oder auch mehreren Fahrzeuginsassen und nicht durch Zeugenaussagen dokumentierter Sitzposition wird aus begrifflichen Gründen – ab und zu auch mittels vorhandener oder vorgeschobener retrograder Amnesie nach Kopfverletzungen – die Fahrerfunktion und -verantwortung zuweilen in Frage oder in Abrede gestellt. Hier muß dann im Rahmen des Ermittlungsverfahrens versucht werden, auf Grund objektivierbarer Befunde an Fahrzeug und Insassen die höchstwahrscheinliche Sitzposition der in Rede stehenden Fahrzeuginsassen vor und während des Unfalls zu rekonstruieren. Im folgenden sollen, kurz zusammengefaßt, die verschiedenen Möglichkeiten einer Hilfeleistung durch die naturwissenschaftliche Kriminalistik bei dieser Problemstellung vorgestellt und an Hand von praktischen Beispielen aus der Ermittlungspraxis erläutert werden.

Normally in cases of road accidents it is undoubtfull who has driven the vehicle in the moment of the accident. But some times the position of one of the passengers – usually that of the driver – may be doubtfull, especially in cases in which all persons in the car have been killed and thrown out. But also in other cases with survival of one of the passengers the surviving will admit to have conducted the car during the accident. Therefore examinations have to take place for detecting the possibilities of reconstructing the positions of the passengers during the time of the accident. The following article tries to give a survey of the possibilities in examining those cases.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Pohl, K. D.;](#) [Ropohl, D.:](#) Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen. Der Verkehrsunfall 17 (1979), pp. 7 - 12 (#1)

# Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 [Wer war der Fahrer?](#)
- 1977 #5 [Wer hat das Kraftfahrzeug zum Unfallzeitpunkt gelenkt?](#)
- 1979 #1, #3 Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen
- 1980 #1 [Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen, Traumatologische Befunde und Verletzungsmuster](#)
- 1981 #1 [Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen](#)
- 1987 #11 [Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen](#)
- 2003 #12 [Interdisziplinäre Zusammenarbeit bei der Beweissicherung und Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen mit unklarer Sitzposition](#)

## Weitere Infos zum Thema