

Die Probleme bei der Auswertung von Bremsspuren

1972, pp. 3 - 9 (#1)

Der Aufsatz behandelt zunächst die bei einem theoretisch angenommenen zeitlichen Verlauf der Bremskraft am Radumfang zweiachsiger Fahrzeuge sich ergebenden Begriffe, die sich grundsätzlich nach dem Bremsbeginn, d.h. dem Beginn der Bremsbetätigung, ordnen. Die Beziehungen zwischen den zeit- und wegabhängigen Begriffen werden behandelt; mit begründeten Vernachlässigungen ergeben sich die bekannten Formeln. Für die Rückrechnung der Geschwindigkeit aus der Bremsspur werden dann die bei der Einordnung der Bremsspur in den theoretisch angenommenen Abbremsungsverlauf auftretenden Probleme behandelt. Weiter werden die bei der Ableitung der Abbremsung aus dem Gleitbeiwert der Fahrbahn möglicherweise auftretenden Probleme erörtert. Einige Erfahrungswerte für die nicht in den späteren Vorträgen behandelten Kennwerte werden angegeben. Bei allen für die Berechnungen zu ermittelnden Kennwerten wird auf die Bedeutung der je nach der Fragestellung des Gerichts notwendige Festlegung von Mindest- oder Höchstwerten hingewiesen.

Problems Associated with the Evaluation of Braking Distances. The article deals with factors associated with the braking of a two-axle vehicle. Formulae are derived which describe the relation between braking time and braking path; this theory is then applied to the calculation of speed from braking distance. Problems associated with the calculation of braking deceleration from the coefficient of sliding of the road are also discussed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bode, I.](#): Die Probleme bei der Auswertung von Bremsspuren. Der Verkehrsunfall 10 (1972), pp. 3 - 9 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema