

# Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen

1975, p. 177 (#10)

Die zur Beurteilung der Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen wichtigen metallurgischen Gesetzmäßigkeiten werden dargestellt und gewertet.

Daraus werden Empfehlungen für die Instandsetzung tragender Karosserieteile abgeleitet.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Mäscher, G.](#): Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen. Der Verkehrsunfall 13 (1975), pp. 177 - 184 (#10)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #98 [Der Karosseriespengler](#)
- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1975 #10 Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen
- 1977 #6 [Die Moderne Unfallreparatur](#)
- 1984 [Korrosion am Kraftfahrzeug](#)
- 1986 #7 [Umfang und Folgen von Korrosionsschäden an Straßenfahrzeugen](#)
- 1986 #10 [Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech](#)
- 1993 #5 [Reparaturarbeiten an Aluminium-Karosserieteilen](#)
- 1998 #10 [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- 2010 #7/8 [Fair Repair - ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw](#)
- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2012 #10 [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2016 #4 [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)

- 2016 #10 [Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)

## **Weitere Infos zum Thema**

- 1976 [Schweissen an Kraftfahrzeugen](#)
- [DVS](#)
- [VdTÜV](#)

## **Weitere Infos zum Thema**