

Die Kunststoffreparatur (Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden)

2000, pp. 92 - 100 (#4)

2000, pp. 143 - 145 (#5)

Ohne das Material Kunststoff mit den unermesslichen Möglichkeiten der Formgebung und farblichen Gestaltung wäre unser heutiges Leben nicht mehr vorstellbar. In allen Bereichen, angefangen im Haushalt über die Gestaltung des Arbeitsplatzes bis hin zum Kraftfahrzeug sind Kunststoffteile im Einsatz. Doch muß man neben den positiven auch die negativen Seiten beleuchten. Hergestellt aus dem Grundwerkstoff Öl ist einerseits die Grundressource begrenzt, andererseits hat man enorme Probleme, die nicht verrottbaren Kunststoffteile wieder, nachdem sie ihr Lebensende erreicht haben, zu entsorgen. Dies geschieht in den letzten Jahren zwar verstärkt und unterstützt durch die verschiedensten Kampagnen, muß aber zukünftig noch weiter ausgebaut werden. Doch während des Lebenszyklusses erleiden Kunststoffteile, speziell am Kraftfahrzeug, - und hierüber wird im folgenden Artikel berichtet - häufig Beschädigungen, die nicht unbedingt einer Erneuerung bedürfen. Hier setzt die Kunststoffreparatur an.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Anselm, D.](#); [Hermann, N.](#): Die Kunststoffreparatur (Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 92 - 100 (#4) & pp. 143 - 145 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung](#)

[spricht vielfach für eine Reparatur](#)

- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit](#)
- 1989 #7/8 [Qualität in Kunststoff](#)
- 1989 #10 [Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik](#)
- 1989 #11 [Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks](#)
- 1992 #4 [Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe](#)
- 1992 #6 [Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau](#)
- 1997 #7/8 [Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag](#)
- 2000 #4 Die Kunststoffreparatur (Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden)
- 2004 #1 [Reparieren statt ersetzen - Karosserie \(Kunststoffteile\)](#)
- 2007 #4 [Kunststoffe für das Automobil der Zukunft](#)
- 2008 #11 [Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur](#) (vom [AZT](#))
- 2006 [Kunststoffschweißen](#) (vom [KTI](#))
- 2006 [Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien](#) (vom [KTI](#))
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 [Kunststoffreparatur und Ausbeulformel](#)
- 2009 [Kunststoffe Teil 3](#)