

Die Karosseriestruktur des Mercedes-Benz SL

2012, pp. 432 - 439 (#12)

Aus Gewichtsgründen besteht beim neuen Mercedes SL die komplette Rohbaustruktur der Karosserie aus Aluminium. Durch eine Bauweise mit Gussbauteilen und Strangpressprofilen konnten die weiter gestiegenen Anforderungen an Sicherheit, Komfort und Karosseriesteifigkeit erfüllt werden. Trotzdem wurde das Gewicht im Vergleich zu einer Stahlkarosserie um 110 kg gesenkt. Dafür wurde im Fertigungsprozess ein aluminiumgerechtes Karosseriefügekonzzept entwickelt, das speziell auf die Großserienproduktion des Fahrzeugs abgestimmt ist. Um die Langzeitqualitäten des neuen SL sicherzustellen, sind die Karosserie und Anbauteile mit einem umfangreichen Paket an Korrosionsschutzmaßnahmen geschützt.

The body structure of the Mercedes SL

For weight-saving reasons, the complete bodyshell structure of the new Mercedes SL is made of aluminium. A design using cast components and extruded aluminium sections made it possible to meet the further increased requirements regarding safety, comfort and body stiffness. In spite of this, weight has been reduced by 110 kg compared to a steel bodyshell. To achieve this, it was necessary to develop a body joining concept that is suitable for joining aluminium and which is specially adapted to large-scale series production of the vehicle. In order to ensure the long-term quality of the new SL, the body and add-on parts are protected by an extensive package of anti-corrosion measures.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kelz, M.](#); [Rudlaff, T.](#); [Schretzlmeier, W.](#); [Müller, M.](#); [Bitzer, R.](#); [Dürr, S.](#); [Pfutterer, J.](#); [Assmann, W.](#); [Neye, A.](#): Die Karosseriestruktur des Mercedes-Benz SL. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 431 - 439 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema