

Die Golf-VII-Karosserie im Detail

2013, pp. 33 - 36 (#01)

Seit November ist die siebte Generation des Golf von Volkswagen auf der Straße. Nach wie vor gilt der Golf als Begründer einer ganzen Klasse und als Benchmark unter den Kompaktwagen. Mit solchen Erbanlagen hat auch das neue Modell ideale Voraussetzungen, um die Verkaufserfolge seiner Vorgänger fortzuschreiben. Doch auch wenn der Golf VII mit vorbildlicher Sicherheitsausstattung glänzt, wird sich eine Unfallverwicklung nicht gänzlich vermeiden lassen. Mit tatkräftiger Unterstützung des Teams vom Kraftfahrzeugtechnischen Institut (KTI) aus Lohfelden sowie auf Basis des Sachverständigen Newsletters der Abteilung VSO-4/1 Unfallschadenmanagement von Volkswagen und Informationen der Volkswagen Konzernkommunikation, soll nachfolgend ein Blick auf die sicherheits- und unfallrelevanten Details des Golf VII fallen.

The Golf VII body in detail.

The seventh generation of the Volkswagen Golf has been on the road since November 2012. The VW Golf is still seen as the car which launched an entire class and as the benchmark for other compact cars. With a heritage like this, the new model is ideally placed to continue the huge sales successes of its predecessors. But however impressive the safety features of the Golf VII are, it is inevitable that the new model will be involved in accidents. With the active support of the team from the Kraftfahrzeugtechnisches Institut (KTI) in Lohfelden (near Kassel) and on the basis of the expert newsletter from the Volkswagen accident damage management department VSO-4/1 and information from Volkswagen group communications, we take a look at the safety and accident-related features of the Golf VII.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Die Golf-VII-Karosserie im Detail. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 33 - 36 (#01)

Inhaltsangabe

Informationen für Sachverständige zum neuen Golf enthält der aktuelle Sachverständigennewsletter

des Unternehmens. Zudem hat das [KTI](#) kurz nach der Markteinführung einen Golf VII (BlueMotion Technology TDI mit 77 kW) teilweise demontiert, fotografiert und Fahrversuche durchgeführt.

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema