

Die Führungseigenschaften von Nutzfahrzeugreifen und ihr Einfluß auf das Fahrverhalten von schweren Nutzfahrzeugen

1997, pp. 298 – 306 (#11)

Für Berechnungen zur Fahrdynamik müssen die Kraftgesetze in der Reifenaufstandsfläche bekannt sein. Die ermittelten Führungseigenschaften von schweren Nutzfahrzeugreifen sind aber aus versuchstechnischen Gründen mit Unsicherheiten behaftet. Die messtechnische Problematik wird beschrieben. Um die Anforderungen an die Genauigkeit besser beurteilen zu können, wird anhand von beispielhaften Rechnungen aufgezeigt, welche Reifeneigenschaften sich bei welchen Fahrmanövern wie auswirken. Hierzu wird ein neues [Reifenmodell](#) PNEUS benutzt.

Calculation of vehicle dynamics require the force laws in the tire contact area to be known. For reasons related to instrumentation however all measured heavy vehicle tire properties are subject to uncertainties. Problems related to instrumentation are described here. To give a better understanding of the precision requirements sample calculations show which maneuvers are affected to what extent by certain tire properties. For these calculations the new tire model PNEUS was used.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Hahn, W.-D.](#); [Willeke, H.](#): Die Führungseigenschaften von Nutzfahrzeugreifen und ihr Einfluß auf das Fahrverhalten von schweren Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 298 – 306 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema