

Die Entwicklung vom Fahrzeugdiebstahl zum Fahrzeugraub

2000, pp. 105 – 110 (#4)

Der vorliegende Bericht zeigt Entwicklungstendenzen auf dem Sektor Fahrzeugdiebstahl auf. Es wird herausgearbeitet, daß die Einführung der elektronischen Wegfahrsperren zu einer deutlichen Senkung der Diebstahlquote, aber auch zum Anstieg des Phänomens Raub führte. Vorgestellt werden Verhaltensregeln für Kraftfahrer im Ausland, um sich gegen den Fahrzeugraub zu schützen. Anhand von Fallbeispielen wird belegt, daß auch ein großer Teil der durch die Geschädigten vorgetragenen Raubdelikte entweder grob fahrlässig oder in betrügerischer Absicht herbeigeführt werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berner, W.](#): Die Entwicklung vom Fahrzeugdiebstahl zum Fahrzeugraub. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 105 – 110 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema