

Die Bedeutung des Beulenversatzes bei Pkw- / Fußgängerunfällen für die Unfallrekonstruktion

2013, pp. 316 - 324 (#09)

Dieser Aufsatz stellt die Möglichkeiten und Grenzen zur Aussagefähigkeit und Zuverlässigkeit des Beulenversatzes im Rahmen der Unfallrekonstruktion dar. Das Vorgehen ist gekennzeichnet durch die Ermittlung des Beulenversatzes und seiner Einflussparameter mithilfe der rechnerischen Simulation (MadyMo). Die Ergebnisse aus insgesamt 734 Rechenläufen lassen die Feststellung zu, dass der Beulenversatz mit zunehmender Geschwindigkeit und Größe des Fußgängers steigt. Aufgrund vieler Einflussfaktoren und vielseitiger Fußgänger- Bewegungsmöglichkeiten sind die Ergebnisse aber mit Streuungen behaftet.

The significance of the dent offset for the accident reconstruction of car / pedestrian collisions

This report examines the possibilities and limitations of the information value and reliability of the dent offset in accident reconstruction. The procedure involves measuring the distance between the dents and determining their influencing parameters by means of computer simulation ([MADYMO](#)). The results of a total of 734 simulation runs lead to the conclusion that the dent offset becomes greater with increasing velocity and size of the pedestrian. However, due to the large number of influencing factors and the many different ways in which the pedestrian can move, the results are subject to statistical spread.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kramer, F.](#): Die Bedeutung des Beulenversatzes bei Pkw- / Fußgängerunfällen für die Unfallrekonstruktion. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 316 - 324 (#09)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #7/8 [Die Bedeutung des Beulenversatzes am Pkw in der Rekonstruktion des Fußgängerunfalles](#)

Weitere Infos zum Thema