

Die Bedeutung des Beulenversatzes am Pkw in der Rekonstruktion des Fußgängerunfalles

1991, pp. 219 – 223 (#7/8)

Die vor Ort erfaßten Verkehrsunfälle, und zu denen detaillierte Basisdaten wie Kollisionsgeschwindigkeit und Gehrichtung der Fußgänger vorliegen, wurden die am Pkw festgestellten und in Querrichtung gemessenen Abstände zwischen dem Primäranprall an der Fahrzeugfront und des nachfolgenden Kopfanpralles, sogenannte »Beulenversätze«, analysiert. Dabei zeigte sich, daß grundsätzlich ein Zusammenhang zwischen der Eigenbewegung des Fußgängers und der Richtung des Versatzes besteht. Allerdings konnte die Einzelfallanalyse auch zeigen, daß nicht immer die Richtung dieses Beulenversatzes mit der Gehrichtung korreliert, dann nicht, wenn Besonderheiten des Unfallablaufes vorliegen und dann nicht, wenn die Geschwindigkeit des Pkw derart hoch ist, daß eine vorhandene Eigenbewegung des Fußgängers demgegenüber sehr gering ist. Im Rahmen der Studie wurden diese Einflußgrößen aufgezeigt und weitere Kenngrößen dieses Beulenversatzes diskutiert.

The analysis of real traffic accidents by a scientific team at the site of the accident, for which basic data like collision speed and walking direction of the pedestrian are available, includes the established and in transverse direction measured distances between the primary impact to the vehicle front and the secondary impact to the head, the so-called »indentation distance«. The analysis revealed that basically a connection exists between the motion of the pedestrian and the direction of the indentation distance. But the single-case analysis also revealed that the direction of the indentation distance does not always correlate with the walking direction. This is the case when special features exist in connection with the accident process, and also when the vehicle speed is so high, that the motion of the pedestrian becomes very slow in comparison. Within the framework of the study, the influential parameters were shown and other characteristics of the indentation distance were discussed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Otte, D.](#): Die Bedeutung des Beulenversatzes am Pkw in der Rekonstruktion des Fußgängerunfalles. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 219 – 223 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #9 [Die Bedeutung des Beulenversatzes bei Pkw- / Fußgängerunfällen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 2016 #9 [Einfluss des Ausweichvorgangs auf die Querwurfweite bei einem Fußgängerunfall – der Tangentialwurf](#)

Weitere Infos zum Thema