

Die BMW Sitzbelegungserkennung - Der erste Schritt in Richtung einer »bedarfsgerechten Airbagauslösung«

1996, pp. 32 - 34 (#2)

Die Weiterentwicklung des heute als Standard anzusehenden Rückhaltesystems Airbag wird sich in Zukunft auf drei Schwerpunkte konzentrieren:

- Neuentwicklungen für bisher nicht oder nur wenig berücksichtigte Airbag-Anwendungsbereiche wie z.B. Seitenairbag,
- Reduzierung der Kosten für bestehende Systeme durch Vereinfachung oder Vereinheitlichung bei mindestens gleichbleibender Wirkung und
- eigenständige Adaption bestehender und zukünftiger Airbagsysteme auf die situationsbedingten Verhältnisse und Notwendigkeiten im Fahrzeug.

In diesem Artikel soll auf den letzten Punkt eingegangen werden: Es wird ein System vorgestellt, das unnötige Airbagauslösungen bei nicht besetztem Beifahrersitz verhindert.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kompaß, K.;](#) [Witte, M.:](#) Die BMW Sitzbelegungserkennung - Der erste Schritt in Richtung einer »bedarfsgerechten Airbagauslösung«. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 32 - 34 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema