

Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr

2012, pp. 214 – 223 (#6)

Zur Rekonstruktion von Anfahrvorgängen in der Unfallrekonstruktion werden praxisgerechte und für unterschiedliche Fragestellungen geeignete Werte von Anfahrbeschleunigungen benötigt. An der HTW Dresden wurden dazu Messungen im Innerortsverkehr bei Pkw und Transportern durchgeführt und verschiedene Einflussparameter berücksichtigt. Schließlich sollten die Messergebnisse mit theoretischen Berechnungen der Beschleunigungsverläufe verglichen werden, um ihre Anwendbarkeit in der Praxis feststellen zu können.

The starting acceleration of passenger cars in urban traffic

The reconstruction of processes involving vehicles pulling away from a standstill in accident reconstruction requires practical values for starting accelerations that can be used for different applications. For this purpose, Dresden University of Applied Sciences carried out measurements on passenger cars and vans in urban traffic, taking various influencing parameters into consideration. The results of the measurements were compared with theoretical calculations of acceleration processes in order to determine their applicability in practice.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kramer, F.](#): Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 214 – 223 (#6)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1978 #3 [Anfahr- und Anhaltevorgänge von Linien-Omnibussen](#)
- 1986 #5 [Anfahrbeschleunigungen von Personenwagen](#)
- 1988 #9 – 1994 #11 (Artikelreihe) [Versuchsergebnisse: Maximalbeschleunigung von Zweirädern](#)
- 1988 #9 – 1994 #11 (Artikelreihe) [Beschleunigungsverhalten von Kraftfahrzeugen](#)

- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1992 #10 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis](#)
- 1993 #7/8 [Lkw-Anfahrbeschleunigungswerte für die Praxis](#)
- 1993 #12 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis Zweiräder](#)
- 1994 #3 [Anfahrbeschleunigungen von motorisierten Zweirädern](#)
- 1994 #11 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis - Kraftomnibusse \(KOM\)](#)
- 1995 #2 [Transformation gemessener Anfahrkennlinien auf die Unfallbedingungen](#)
- 1998 #7/8 [Schaltvorgänge und Anfahrbeschleunigung des Normalfahrers im Innerortsverkehr](#)
- 2002 #4 [Anfahrbeschleunigungen im alltäglichen Straßenverkehr](#)
- 2005 #4 [Beschleunigungsmessungen an Autobussen in realen Verkehrssituationen zur Berechnung der auf die Fahrgäste einwirkenden dynamischen Belastungen](#)
- 2012 #6 Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr
- 2015 #2 [Pedelegs – rechtliche Grundlagen, technische Eigenschaften, Beschleunigungs- und Bremsversuche](#)
- 2017 #6 [Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querbeschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1979 Braun, H.; Dreyer, W.: Ein Standard-Fahrzyklus für Stadtlinienomnibusse: Stadtbuszyklus. [ATZ](#) 81 (1979), pp. 29 - 32
- 2001 Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querbeschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001; [Downloadlink](#)
- 2003 Nickel, M.; Hugemann, W.: Längs- und Querbeschleunigungen im Alltagsverkehr. [EVU](#)-Jahrestagung 2003, Zürich
- 2006 [Möglichkeiten und Grenzen der Anfahrbeschleunigung von Pkw](#). [EVU](#)-Jahrestagung 2006, Dresden
- 2006 Lange, F.: Anfahrbeschleunigungen. [VRR](#) 10/2006 pp. 377 - 382
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.5 Fahrvorgänge, S. 347 - 368
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.6 Anhaltswerte für Beschleunigungen, S. 369 - 402
- 2008 [GWZ-Tabelle](#)