

# Die Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK) der BMW 8er-Baureihe

1994, pp. 39 - 45 (#2)

Unter dem Namen »Fahrodynamik-System« produziert BMW seit dem Jahreswechsel 1991/92 ein Sonderausstattungs paket für die 8er-Reihe, das ein Maximum an Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Fahreigenschaften bietet. Das Fahrodynamik-System umfaßt neben dem Antiblockiersystem (ABS) folgende Fahrwerkskomponenten: Elektronische Dämpfer Control (EDC III), Automatische Stabilitäts Control plus Traktion (ASC+T), Servotronic, elektrische Lenksäulenverstellung sowie als vollkommen neuen Baustein die Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK). Dieses neue Fahrwerksregelsystem schafft im Zusammenspiel mit der Integral-Hinterachse und den weiteren Fahrodynamikkomponenten eine bisher unerreichte Lenkpräzision, mindert die Beanspruchung des Fahrers und ermöglicht auch in kritischen Situationen die sichere Beherrschung des Fahrzeuges. Die AHK gehört zum Serienausstattungs umfang des 850 CSi.

## **The Active Rear-Axle Kinematics (ARK) of the BMW 8-Series Coupé**

Since the end of 1991 BMW manufactures an optional equipment package of chassis control systems for its 8-series coupé which provides an optimum in driving safety, ride comfort and handling. It is named Vehicle Dynamics System and comprises an Anti-lock Braking ([ABS](#)), an Electronic Damper Control (EDC), an Automatic Stability plus Traction Control (ASC+T), a Servotronic steering system, an electrically adjustable steering column and the newly developed Active Rear-Axle Kinematics (ARK). This new chassis control system in cooperation with the 8-series integral rear axle and the other chassis control components provides an unprecedented steering precision. It reduces drivers workload and provides an improved chance of handling the vehicle safety even in critical traffic situations. ARK is standard equipment of the 850 CSi.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Donges, E.](#); [Hoschek, H.](#); [Klinkert, M.](#); [Manseicher, J.](#); [Doleski, R.](#): Die Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK) der BMW 8er-Baureihe. Verkehrs unfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 39 - 45 (#2)

## **Inhaltsangabe**

### **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

- 1993 #10 [Das Prinzip Vorhersehbarkeit als Auslegungskonzept für Maßnahmen zur Aktiven Sicherheit im Straßenverkehrssystem](#)

### **Weitere Infos zum Thema**