

Deutscher Verkehrsgerichtstag 2019: Streit über Daten, die selbstfahrende Autos sammeln

2019, p. 88 (#3)

Die Automatisierung des motorisierten Individualverkehrs schreitet rasch voran. Intelligente Fahrzeuge verfügen über das Potenzial, die Zahl der Unfallopfer zu senken. Wenn das Auto allein fährt, darf der Fahrer frühstücken und Zeitung lesen. Doch wer ist schuld, wenn im Autopilot-Modus der Wagen einen Unfall verursacht? Sind Polizei und das deutsche Strafrecht auf die nahende Zukunft vorbereitet? Gedanken nach dem Deutschen Verkehrsgerichtstag 2019.

German Traffic Court Conference 2019: Dispute over data collected by self-propelled cars

The automation of motorised individual transport is progressing rapidly. Intelligent vehicles have the potential to reduce the number of accident victims. When the car is driving alone, the driver can read breakfast and newspapers. But who is to blame if the car causes an accident in autopilot mode? Are the police and German criminal law prepared for the near future? Thoughts after the German Traffic Court Conference 2019.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Schlanstein, P.](#): Deutscher Verkehrsgerichtstag 2019: Streit über Daten, die selbstfahrende Autos sammeln. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 57 (2019), pp. 88 - 93 (#3)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch