

Deutscher Verkehrsgerichtstag

Der Deutsche Verkehrsgerichtstag findet alljährlich gegen Ende Januar in Goslar statt. Was 1963 als halbwegs überschaubares Treffen von etwa 200 Verkehrsjuristen begann, hat sich mittlerweile zu einer Großveranstaltung unter Beteiligung vieler Interessenvertreter ausgewachsen. Die verschiedenen Arbeitskreise des Deutschen Verkehrsgerichtstages erarbeiten jeweils Empfehlungen, die anschließend veröffentlicht werden. Der Verkehrsgerichtstag betreibt eine eigene Website:

- [Website des Deutschen Verkehrsgerichtstags](#)
- [Historie](#)
- [Themen und Empfehlungen der einzelnen Verkehrsgerichtstage](#)

Siehe auch

- 1975 [EntschlieÙung des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1977 [Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1979 [17. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar vom 24. bis 26. Januar 1979](#)
- 1982 [20. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar, vom 27. Bis 29. Januar 1982](#)
- 1983 [21. Deutscher Verkehrsgerichtstag 1983 – 26. bis 28. Januar 1983 in Goslar](#)
- 1984 [Besprechung des 22. Deutschen Verkehrsgerichtstages Goslar 1984](#)
- 1987 [25. Verkehrsgerichtstag in Goslar](#)
- 1988 [26. Verkehrsgerichtstag in Goslar](#)
- 1989 [27. Deutscher Verkehrsgerichtstag](#)
- 1990 [28. Verkehrsgerichtstag 1990 in Goslar](#)
- 2002 [Empfehlungen des 40. VGT zum Restwert](#)
- 2009 [47. Verkehrsgerichtstag 2009 Goslar](#)
- 2011 [Kompromissfindung in Goslar](#)
- 2012 [50. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2013 [51. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2014 [52. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2015 [53. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2016 [54. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2017 [55. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2018 [56. Verkehrsgerichtstag](#)