

Der neue BMW Gurtschloßstrammer - Ein Beitrag zur Erhöhung des Insassenschutzes

1993, pp. 324 - 328 (#12)

Zur weiteren Steigerung der Schutzwirkung des bewährten 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurtes wurde bei BMW in Zusammenarbeit mit Autoliv ein mechanischer Gurtschloßstrammer für den Pkw-Serieneinsatz entwickelt.

Dieses rein mechanische Rückhaltesystem strafft bei schweren Fahrzeugkollisionen den Sicherheitsgurt gleichzeitig im Schulter- und Beckenbereich. Dadurch ergibt sich gegenüber dem bisher eingesetzten pyrotechnischen Strammautomaten neben einer verbesserten Insassenrückhaltung auch eine deutliche Kostenreduzierung.

Im folgenden Artikel werden Funktion und die Vorteile des mechanischen Schloßstrammers - besonders hinsichtlich der Schutzwirkung - gegenüber konventionellen Sicherheitsgurtsystemen erläutert.

To further increase the protective capability of the already-proven 3-point safety belt, a mechanical buckle pretensioner for standard equipment of passenger cars was developed by BMW in cooperation with Autoliv.

In serious vehicle collisions this purely mechanical restraint system tightens the seat belt simultaneously in both the shoulder and pelvic regions. In comparison with the pyrotechnic retractor-pretensioner used up to now it thus provides a significant cost reduction besides an improved restraint effectiveness.

This article describes function and advantages of the mechanical buckle pretensioner, especially with regard to the protective effect, as compared with conventional safety belt systems.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Hallweger, B.](#): Der neue BMW Gurtschloßstrammer - Ein Beitrag zur Erhöhung des Insassenschutzes. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 324 - 328 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1983 #6 [Verbesserte Insassensicherheit durch den zusätzlichen Fahrer-Airbag und den Beifahrer-Gurtstrammer; Funktion und Wirkung](#)
- 1989 #3 [Verbesserter Insassenschutz durch Gurtstraffer und Airbag](#)

Weitere Infos zum Thema