

Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren

1983, p. 337 (#12)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
 - [3.1 Eindimensionale Kollisionsmechanik](#)
 - [3.2 Verfahren aus dem Hause Schimmelpfennig und Becke](#)

Zitat

[Schimmelpfennig, K.-H.](#); [Hebing, N.](#): Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 21 (1983), pp. 337 - 340 (# 12)

Inhaltsangabe

Das Ende 1982 vorgestellte »[Band-Schnitt-Verfahren](#)« wird nunmehr auf teilelastische Stöße ([Stoßfaktor](#) > 0) erweitert. Die Autoren stellen außerdem Schablonen vor, mit denen die grafische Umsetzung des Verfahrens erleichtert werden soll.

Was die Autoren nicht sagen: Streifstöße (Stoßfaktor < 0) können mit dem Verfahren nicht logisch sauber behandelt werden. Dies gelingt erst knapp zehn Jahre später mit der »[Topologischen Kollisionsanalyse](#)«.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Eindimensionale Kollisionsmechanik

- 1982 #11 [Kollisionsgeschwindigkeitsberechnung bei eindimensionalen Fahrzeug/Fahrzeug-Kollisionen](#)
- 1983 #12 Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren
- 1992 #4 [Die eindimensionale Kollision als dreidimensionale Abbildung](#)

Verfahren aus dem Hause Schimmelpfennig und Becke

- 1980 #10 [Ausnutzung der Symmetriebedingungen beim Impuls-Diagramm zur engeren Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeiten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Drallsatzes](#)

- 1982 #11 [Kollisionsgeschwindigkeitsberechnung bei eindimensionalen Fahrzeug/Fahrzeug-Kollisionen](#)
- 1983 #12 Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren
- 1982 #9 [Das Energie-Ring-Verfahren - Grafische Lösung der Stoßgleichung unter Einbeziehung der Formänderungsenergie](#)
- 1991 #3 [Der Einfluß der Kontaktpunktlage beim Drall-Spiegelverfahren - das kontaktpunktvariierte Drallfeld](#)
- 1991 #9 [Die Kontaktpunktproblematik in der Unfallrekonstruktion - Energie-Doppelring- und Drehimpuls-Spiegel-Verfahren](#)