

Der Pkw-Anhänger - ein vergessenes Produkt in der Diskussion zur passiven Sicherheit

2011 pp. 14 – 17 (#01)

Pkw-Anhänger werden nicht nur von Handwerksbetrieben gern genutzt, immer häufiger gehört ein Anhänger auch in den Fuhrpark einer Familie, schließlich müssen alle Hobbys bedient werden können. Nicht zuletzt durch den Vertrieb von Pkw-Anhängern über Baumärkte ist der Anhänger im Stadtbild keine Seltenheit mehr. Der Pkw-Anhänger ist damit Teil des gemischten Verkehrs und müsste in die Diskussion zur passiven Sicherheit schnellstens integriert werden.

The car trailer - a forgotten product in the discussion of passive safety

Car trailers are becoming a more common feature and are now a part of mixed traffic. Therefore they need to be included in the passive safety discussion as soon as possible.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schimmelpfennig, K.-H.](#): Der Pkw-Anhänger - ein vergessenes Produkt in der Diskussion zur passiven Sicherheit. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011) pp. 14 – 17 (#01)

Inhaltsangabe

Durch den Autor werden Vorschläge unterbreitet wie durch teilweise einfache Veränderungen in der Konstruktion von Anhängern die Sicherheit für die Insassen des Zugfahrzeuges sowie die Sicherheit der Kollisionspartner verbessert werden kann. Auf Bild 2 ist eindrucksvoll das Auffahren eines Pkw mit ca. 73 km/h auf einen stehenden Wohnwagen dargestellt. Infolge der Kollision löste sich die Zugdeichsel vom Kugelkopf und hat die Rücksitzbank durchstoßen. Ein derartiges Lösen der Deichsel könnte gemäß dem Autor durch Überstülpen eines aufgeweiteten Deichselrohrs verhindert werden. Ferner könnte ein außenliegender Rahmen Verhakungen zwischen den Kollisionspartnern vorbeugen.

Beiträge zum Thema in VuF

Weitere Infos zum Thema