

# Der Kraftomnibus im aktuellen Unfallgeschehen - Risikopotenzial für Reise- und Linienbuspassagiere

2002, pp. 207 - 214 (#7/8), pp. 279 - 299 (#11)

Die amtliche Statistik der letzten 20 Jahre weist auf, dass der Kraftomnibus ein sehr sicheres Verkehrsmittel ist. Einer insgesamt positiven Entwicklung des Busunfallgeschehens in Deutschland stehen jedoch einzelne, tragische Busunfälle entgegen, die hohe Personen- und Sachschäden nach sich ziehen. Dies hat das Institut für Fahrzeugsicherheit München veranlasst, im Rahmen einer Gesamterhebung aller Busunfälle mit Personenschaden in Bayern aus dem Jahr 1998 und durch intensive Beteiligung und dem EU-Projekt ECBOS (Enhanced Coach and Bus Occupant Safety), Potenziale zur weiteren Verbesserung der Bussicherheit herauszuarbeiten. Erste Ergebnisse sowie Forderungen und Empfehlungen zur Erhöhung der aktiven und passiven Sicherheit bei Kraftomnibussen werden in dieser Arbeit vorgestellt.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Gwehenberger, J.](#); [Langwieder, K.](#); [Bende, J.](#): Der Kraftomnibus im aktuellen Unfallgeschehen - Risikopotenzial für Reise- und Linienbuspassagiere. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 40 (2002), pp. 207 - 214 (#7/8) & pp. 279 - 299 (#11)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #02 [Aspekte der Insassensicherheit von Omnibussen und Ermittlung des Nutzenpotenzials von Fahrerassistenzsystemen auf Basis des Schadengeschehens der Deutschen Versicherer](#)

## Weitere Infos zum Thema

- Unfälle von Kraftomnibussen. Aspekte der Insassensicherheit und Nutzenpotentiale von Fahrerassistenzsystemen. [VDI](#)-Bericht 2128, 2011, ISSN: 0083-5560