

Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis

2009, pp. 21 - 29 (#1)

2009, pp. 63 - 72 (#2)

Langfristig immer weniger Kraftfahrzeugdiebstähle erhoffte man sich nach Einführung von Wegfahrsperren in Neufahrzeugen. Warum sich diese Hoffnungen nicht erfüllten, geht aus Untersuchungen des kriminaltechnischen Prüflabors Göth in Mayen hervor. Neben den aktuellen Diebstahlmethoden werden die sachverständigen Untersuchungsmöglichkeiten beschrieben, um Diebstähle aufzuklären.

Vehicle theft in practice

It was hoped that the introduction of demobilisers in new vehicles would result in a reduction in the number of vehicle thefts in the long-term. Studies carried out show why these hopes have not been fulfilled. In addition to describing the latest methods of theft, the report also shows the investigation methods used by experts to solve theft cases.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Göth, M.](#): Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 21 - 29 (#1) und pp. 63 - 72 (#2)

Inhaltsangabe

Zweiteiliger Artikel in den Heften 1 und 2 im Jahre 2009. Es werden auch die aktuellen Techniken des Kfz-Diebstahls behandelt. Der Autor war dazu in Litauen bei der dortigen Polizei, um sich vor Ort die neuesten Erkenntnisse anhand von sichergestellten Fahrzeugen, Computern und Werkzeugen zu verschaffen.

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #1 [Untersuchungen von mechanischen Sicherungseinrichtungen am Kfz auf Einbruch- und Diebstahlspuren](#)
- 1991 #3 [Untersuchungen von Fahrzeugidentifizierungskennzeichnungen, Rekonstruktion von eingepprägten Nummern \(Ziffern\)](#)
- 1991 #5 [Diebstähle von Kraftfahrzeugen mit Schlüsselnachfertigung](#)

- 1995 #1 [Der optimale Diebstahlschutz von Personenkraftwagen – die elektronische Wegfahrsperre](#)
- 2004 #4 [Fahrzeugdiebstahl mit höchstem Knowhow](#)
- 2009 #1, 2 [Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis](#)
- 2012 #11 [Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperre 1, 2, 3, 4 und 5](#)

Weitere Infos zum Thema