

Der Fahrzeug-Fußgänger-Unfall und seine Rekonstruktion



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema](#)

Zitat

[Kühnel, A.](#): Der Fahrzeug-Fußgänger-Unfall und seine Rekonstruktion. Dissertation 1980 an der TU Berlin.

Inhaltsangabe



PDF-Scan der Originalarbeit

Kühnel präsentiert die Ergebnisse seiner großangelegten Versuchsreihe mit Hybrid-I-Dummys und damals schon betagten Versuchsfahrzeugen, wie etwa dem VW Käfer oder dem VW Bulli. In der Arbeit werden nahezu sämtliche heute noch gängigen Begriffe wie »Wurfweite«, »Abwicklung«, etc. eingeführt sowie (auf Seite 130) die immer noch verwendete Regressionsformel für den Zusammenhang zwischen Anstoßgeschwindigkeit v und Abbremsung a des Pkw und der Wurfweite s des Fußgängers:

$$s = c_1 \cdot a \cdot v + c_2 \cdot \frac{v^2}{a}$$

mit

$$c_1 = 0,0178 \text{ s}^2 \text{ h/km}$$

$$c_2 = 0,0271 \text{ h}^2 \text{ m}^2/\text{km}$$

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Beiträge zum Thema