

Der Einfluss der Reifenleistungsfähigkeit auf das Fahr- und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugen

2010, pp. 342 - 346 (#11)

Die Fahrzeughersteller hatten bis zum Jahr 2000 bestimmte Reifen für ihre Produkte nach sorgfältiger Auswertung einer Vielzahl von Versuchsfahrten festgelegt, um sichere Fahreigenschaften ihrer Fahrzeuge über den gesamten Lebenszyklus garantieren zu können. Welche Folgen das von der EU verfügte Verbot der Reifenfabrikatsbindungen vor dem Hintergrund des erheblichen Einflusses der Reifeneigenschaften auf die Längs- und Querdynamik im Zuge der Erneuerung der Bereifung nach Erreichen der Verschleißgrenze haben kann, wird im vorliegenden Beitrag dargelegt.

The influence of tyre characteristics on the driving and braking performance of road vehicles

Before 2000, vehicle manufacturers had stipulated certain tyres for their products following a careful evaluation of a large number of test drives in order to ensure that their products would exhibit positive driving properties over the entire service life of the product. Globally standardized ISO test procedures can define the driving dynamic potential of a vehicle in a precise and reproducible form. However, the wide range of tyres with greatly different performance characteristics that can be adapted to a single vehicle can dramatically change the driving and braking characteristics of that vehicle. Classification of tyres according to their performance would be a suitable approach for stipulating standards specifying the characteristics of tyres as safety-relevant vehicle parts.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[von Glasner, E. C.](#); [Ahlgrimm, J.](#): Der Einfluss der Reifenleistungsfähigkeit auf das Fahr- und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 342 - 346 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema