

https://www.colliseum.eu/wiki/Der_Anteil_ausl%C3%A4ndischer_G%C3%BCterkraftfahrzeuge_auf_mautpflichtigen_deutschen_Stra%C3%9Fen_hat_2017_weiter_zugenommen_-_ergeben_sich_dadurch_negative_Auswirkungen_auf_die_Verkehrssicherheit%3F

Der Anteil ausländischer Güterkraftfahrzeuge auf mautpflichtigen deutschen Straßen hat 2017 weiter zugenommen - ergeben sich dadurch negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit?

2018, p. 350 (#10)

In den vergangenen Monaten wurde vielfach über die Ausweitung der Mautpflicht für Güterkraftfahrzeuge (ab 7,5 t), die seit 1. Juli 2018 auf allen Bundesstraßen erhoben wird, berichtet. Damit sind Mehreinnahmen des Staates von über 2 Mrd. auf dann rund 7 Mrd. Euro verbunden, die er per Gesetz (nach Abzug der Kosten) für Ausbau und Instandhaltung der Verkehrsinfrastruktur verwendet. Ein für Unfallforscher willkommener Nebeneffekt ist die veröffentlichte Mautstatistik. Hier können unter anderem Anteile von in- und ausländischen Fahrzeugen auf den mautpflichtigen Straßen (bisher vorwiegend Autobahnen) verfolgt werden. Einblicke dazu gibt der folgende Beitrag. Hierbei zeigen sich deutlich zunehmende Ausländeranteile an den auf mautpflichtigen Straßen von den betreffenden Fahrzeugen erbrachten Fahrleistungen. Zukünftig werden die Statistiken auch alle Bundesstraßen umfassen. Im Zusammenhang mit weiteren verfügbaren statistischen Daten über die Unfallbeteiligung und Ergebnisse von Fahrzeugkontrollen lassen sich keine Hinweise dahingehend ableiten, dass (anders als häufig in Gesprächen vermutet) mit der wachsenden Beteiligung von ausländischen Fahrzeugen am Güterverkehr negative Auswirkungen auf die Straßenverkehrssicherheit verbunden sind. Dennoch geben unter anderem aktuelle Berichterstattungen in den Medien Anlass, dass Thema im Blick zu behalten.

There was a further increase in the proportion of foreign heavy goods vehicles on german toll roads in 2017 - Is this having a negative impact on road safety?

In recent months, there has been widespread discussion about extending the tolls for heavy goods vehicles (above 7.5 t) which have been levied on all national highways since 1 July 2018. This will provide additional revenue for the state of more than € 2 billion, taking the amount to around € 7 billion, which by law (after deduction of costs) is used for the expansion and maintenance of road traffic infrastructure. A welcome side-effect for accident researchers is the published toll statistics. These make it possible, among other things, to track the proportions of German and foreign vehicles on toll roads (previously mainly motorways). The following report gives insights into this. It shows a significantly increasing proportion of foreign vehicles in the overall mileage covered by vehicles on the toll roads. In the future, the statistics will also include all national highways. When related to further available statistical data on accident involvement and the results of vehicle checks, there are no indications (contrary to what is often claimed in general discussions) that the increasing participation of foreign vehicles in goods transport is having a negative impact on road safety.

Nevertheless, current reports in the media and elsewhere are a reason to keep an eye on this issue.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beitrag im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Berg, A.](#): Der Anteil ausländischer Güterkraftfahrzeuge auf mautpflichtigen deutschen Straßen hat 2017 weiter zugenommen - ergeben sich dadurch negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 350 - 358 (#10)

Inhaltsangabe

Beitrag im VuF

Siehe auch