

Der Airbag. Technik, Schutzwirkung, Praxiserfahrung

1997, p. 92 (#4)

Vieles ist schon geschrieben worden vom »Airbag«, dem lebensrettenden Luftsack. Die meisten Automobilhersteller bieten ihn heute - im Herbst 1996 - zumindest auf der Fahrerseite serienmäßig an. Seit Anfang der 90er Jahre hat er sich gemausert vom exklusiven Luxus-Sonderteil zur populären, in Millionen Fahrzeugen verbauten Serienausstattung. Dieser Aufsatz wird nicht von weiteren verwirrenden Detailneuigkeiten der Zukunft berichten, sondern er soll dem Interessierten und auch dem Nichttechniker einen Einblick in die relativ komplexe Technik dieses Rückhaltesystems geben und seine Schutzwirkung anhand biomechanischer Daten erläutern. Zur Abrundung werden noch Realunfälle mit Airbagbeteiligung unfallanalytisch ausgewertet und mit zahlreich vorhandenen Testergebnissen verglichen, woraus als Fazit eine Beurteilung der Schutzfunktion dieses Rückhaltesystems gestattet sein soll.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Großer, W.](#); [Fürbeth, V.](#): Der Airbag. Technik - Schutzwirkung - Praxiserfahrung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 92 - 101 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema