Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013

2014, pp. 170 – 178 (#05)

Im Heft VKU 1/2013 wurden die wesentlichen Ergebnisse des ADAC-Kompatibilitätscrashtests 2012 und die grundsätzliche Problematik mangelnder Kompatibilität beim Crash unterschiedlicher Fahrzeugklassen thematisiert. Damals ging es um Kollisionen zwischen vier Kleinwagen und einem durchschnittlichen Vertreter der unteren Mittelklasse (rund 1400 kg). Ein neuerlicher Versuch wurde nun mit drei Fahrzeugen aus der Mittelklasse (Audi A4, Honda Accord und Volvo S60) durchgeführt. Der nachfolgende Beitrag gibt einen Überblick zu den wesentlichen Crashergebnissen.

The ADAC compatibility crash test 2013
In issue 1/2013 of VKU, the key results of the ADAC compatibility crash test in 2012 and the fundamental problem of the lack of compatibility between crashes involving different classes of vehicle were discussed. At that point the main focus was on collisions between four subcompact cars and one average representative of the compact class (around 1400 kg). More recently a test was carried out with three cars from the compact class (Audi A4, Honda Accord and Volvo S60). This article gives an overview of the main results of the test.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Ratzek, A.; Sandner, V.; Kolke, R.: Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 170 – 178 (#05)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #1 Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012

Weitere Infos zum Thema

- https://www.adac.de/_mmm/pdf/Crashtest_Kompatibilit%C3%A4t_2013_3070KB_224136.pdf