

# Datenübertragung an Hersteller

*Data communication to the OEM*

 Dieser Artikel oder Abschnitt bedarf einer Überarbeitung. Hilf mit, ihn zu [verbessern](#), und entferne anschließend diese Markierung.



## Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemein](#)
- [2 Hersteller](#)
  - [2.1 Audi](#)
  - [2.2 BMW](#)
  - [2.3 Ford](#)
  - [2.4 Mercedes-Benz](#)
  - [2.5 Opel](#)
  - [2.6 Tesla](#)
  - [2.7 Volkswagen](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)
- [5 Weblinks](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

## Allgemein

Spätestens mit Einführung des [eCall](#)-Systems (verpflichtend für neue Fahrzeugmodelle in der EU seit März 2018), welches für seine Funktion ein GPS- und GSM-Modul benötigt, werden von den Fahrzeugherstellern weitere Funktionen (kommerzielle Zusatzdienste) serienmäßig oder optional angeboten. Welche Daten dabei wann wohin automatisch mit oder ohne Zustimmung des Fahrers/Halters übertragen werden und welche Daten wo wie lange gespeichert werden, ist nicht immer klar.

## Hersteller

### Audi

- *connect*: <https://www.audi.de/de/brand/de/kundenbereich/connect.html>

### BMW

- *ConnectedDrive*:  
<https://www.bmw.de/de/topics/service-zubehoer/connecteddrive/connecteddrive-services-offers.html>

Am Beispiel eines BMW 320d ergaben Untersuchungen von C't im Jahr 2016, dass dieses Fahrzeug Daten zu Fahrbetrieb, Fahrweise und persönlicher Nutzung aufzeichnet und über das [Diagnosegerät](#) der Fachwerkstatt an BMW übermittelt. Das Vorgehen wird »FASTA« („Fahrzeugbetriebs- und

Service-Daten-Transfer und -Analyse“) genannt.<sup>[1]</sup> Bei einem BMW i3 REX, der über ein eigenes Mobilfunkmodul verfügt, werden z. B. bei jedem Ausschalten direkt Daten (unverschlüsselt) an BMW gesendet, inklusive GPS-Standort. Darüber kann ein Bewegungsprofil des Fahrzeugs erstellt werden, was personenbezogene Rückschlüsse ermöglicht. GPS-Daten werden auch erhoben und versendet, wenn im Einstellmenü die GPS Ortung „ausgeschaltet“ ist. Viele dieser Daten lassen sich auch nachträglich leicht aus dem Steuergerät auslesen/rekonstruieren, z. B. durch den Käufer eines Gebrauchtwagens oder einen Werkstatt-Techniker, womit Schlüsse auf die letzten Wochen Gebrauch des (vorherigen) Fahrzeugnutzers möglich sind.<sup>[1]</sup>

## Ford

- [SYNC](#)

## Mercedes-Benz

- [COMAND](#) (MBUX)
- *me connect*: [https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de\\_DE/index.html](https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html)

Beispiele für me connect Dienste sind:

- Wartungsmanagement
- Telediagnose
- Unfallmanagement und Pannenmanagement
- Notrufsystem (ab Werk aktiviert)
- Fahrzeugferndiagnose
- Fahrzeugstandort
- Fahrzeugortung
- Geografische Fahrzeugüberwachung
- Fernabfrage Fahrzeugstatus
- Programmierung Standheizung
- Türfern-schließung und -entriegelung

Beim Wartungsmanagement werden bspw. lt. Herstellerangabe folgende Daten an das Kundencenter und von dort an den Service-Partner weitergeleitet.

- [Fahrzeug-Identifizierungsnummer](#)
- Service- und/oder Werkstattcode (abhängig vom Fahrzeugtyp)
- ausgewählte Daten zum Zustand des Fahrzeugs

## Opel

- *OnStar* (bis Ende 2020): <https://www.opel.de/onstar/onstar.html>
- *OpelConnect*: <https://www.opel.de/connect/uebersicht.html>

## Tesla

- [https://www.tesla.com/de\\_DE/about/legal](https://www.tesla.com/de_DE/about/legal)

## Volkswagen

- We Connect / Car-Net
- Online Connectivity Unit (OCU)

## Beiträge im VuF

- 2016 #7/8 [Automatischer Notruf fürs Motorrad](#)

## Siehe auch

- AutoBild: Sammelwut der Hersteller - Das Auto wird zur Datenkrake. 04.08.2017
- Stiftung Warentest: [Die Apps der Autohersteller sind Datenschüffler](#). 26.09.2017
- ADAC: [Diese Daten sammelt ein modernes Auto](#). 15.02.2019
- Frontal 21: Datenkrake Auto - Spione rund ums Lenkrad. Beitrag vom 14.01.2020, [Video in der ZDF Mediathek](#)

## Weblinks

- <http://mycarmydata.eu/>
- <https://www.srf.ch/news/schweiz/wie-uns-autobauer-ausspaehen>
- <https://www.fia.com/news/fia-reveals-what-data-being-tracked-and-how-public-reacts-connecte-d-cars>

## Einzelnachweise

1. ↑ <sup>1.0</sup> <sup>1.1</sup> *Spaar, D.: [Daten auf Rädern](#), C't Nr. 9/2016, S. 170ff*