

# Das Verhalten von Fahrzeugen bei Gefahrenbremsung

1966, p. 3 (#30)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## Zitat

[Lister, R.D.](#): Das Verhalten von Fahrzeugen bei Gefahrenbremsung. Information 4 (1966), pp. 3 - 10 (#30)

## Inhaltsangabe

Neben den Problemen bei einer [Gefahrbremsung](#) (Blockieren der Räder), der Bremskraftverteilung sowie Instabilitäten bei Lastzügen bei blockierten Rädern werden Versuche mit einem Prototypenfahrzeug der Fa. Harry Ferguson Research Co. Ltd., welches mit einer Antilockiervorrichtung ausgestattet ist, beschrieben.

## Beiträge im VuF

## Siehe auch