

Das Unfallgeschehen mit SUV in Deutschland

2012, pp. 346 - 357 (#10)

In den letzten Jahren hat der Anteil von Sport Utility Vehicles, kurz: SUV, bei den Fahrzeugzulassungen auch in Deutschland deutlich zugenommen. Dies wird zunehmend auch in deren Beteiligung bei Verkehrsunfällen erkennbar. Mit der vorliegenden Studie wurde anhand von amtlicher Unfallstatistik und Material der Versicherer untersucht, welche Auswirkungen SUV für die Sicherheit der eigenen Insassen, insbesondere aber die in gegnerischen Fahrzeugen und für ungeschützte Verkehrsteilnehmer haben, wenn es zu einer Kollision kommt. Ergänzend wurden drei Seitencrashversuche durchgeführt, um den Einfluss von SUV-Front und -Masse auf Insassenbelastungen beim Unfallgegner zu bestimmen.

SUV accidents in Germany

With a growing proportion of Sport Utility Vehicles in the passenger car fleet in Germany, the number of injury accidents involving these types of vehicles has increased, too. National statistics as well as insurers' claim files and vehicle user surveys were analysed in order to determine any particularities caused by SUVs or their drivers. In general, SUVs are inconspicuous regarding the frequency of involvement in serious accidents. Novice drivers and elderly are underrepresented among SUV drivers, but the annual mileage of SUVs is often above the average of conventional cars. In case of a collision with an SUV, occupants in opponent cars are at a higher risk to receive serious or fatal injuries. The lack in crash compatibility is not only due to higher mass, but also attributable to raised frontal crash structures and younger age of Sport Utility Vehicles. Single-vehicle accidents of these vehicles were infrequent, but often severe. Collisions between pedestrians and SUVs did not indicate a higher injury risk compared to cars in general. Three crash tests were conducted to compare the effect of different SUV concepts and a passenger car in side-impacts.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Malczyk, A.](#): Das Unfallgeschehen mit SUV in Deutschland. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 346 - 357 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema