

Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen

1985, p. 343 (#12) + 1986, p. 9 (#1) + 1987, p. 143 (#5)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Benicke, D.](#); [Puchner, U.](#); [Goebel, R.](#): Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen (Teil I - III). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 23 (1985), pp. 343 - 346 (# 12) + 24 (1986) pp. 9 - 12 (# 1) + 25 (1987) pp. 143 - 144 (# 5)

Inhaltsangabe

Die 3-teilige Artikelserie beschreibt anschaulich in Diagrammen das Temperatur-Zeit-Verhalten von Lampen aus dem Fahrzeugsektor. Dabei wird insbesondere der Frage nachgegangen, wie lange eine Glühlampe nach dem Abschalten zum Abkühlen auf ca. 500°C benötigt. Ab ca. 500°C können Veränderungen auftreten, die Aussagen zum Lampenschaltzustand beim Unfallgeschehen ermöglichen.

- Teil I: Scheinwerferlampen
- Teil II: Zusatzlichtlampen
- Teil III: 24-Volt Lampen

Unter dem Begriff *Zusatzlichtlampen* werden im Artikel nicht etwa Lampen für zusätzliches Licht, sondern alle anderen Glühlampen (neben Scheinwerferlampen) verstanden. Dies sind z.B. Soffittenlampen, Kugellampen etc., die als Standlicht, Schlußlicht, Bremslicht, kombiniertes Schluß-/Bremslicht o.ä. eingesetzt werden.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1972 #12, 1973 #5 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1974 #10 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Halogen-Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1975 #5, 7 [Möglichkeiten der Rekonstruktion des Beleuchtungszustandes eines Kraftfahrzeuges zum Zeitpunkt eines Unfallgeschehens](#)
- 1980 #6 [Das Rasterelektronenmikroskop als unverzichtbare Einrichtung bei der Begutachtung](#)

von Fahrzeuglampen nach Verkehrsunfällen

- 1980 #10 Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen
- 1983 #1 Über Probleme und Möglichkeiten bei der Beurteilung des Beleuchtungszustandes von Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen
- 1984 #6 Das forensische Gutachten über den Betriebszustand von Fahrzeuglampen aus unfallbeteiligten Fahrzeugen
- 1985 #12 Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen (Teil I: Scheinwerferlampen)
- 1986 #1 Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen (Teil II: Zusatzlichtlampen)
- 1987 #5 Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen (Teil III: 24-Volt Lampen)
- 1987 #10 Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen
- 1989 #9 Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen
- 1990 #5 Möglichkeit einer wirksamen Wahrnehmung von Standlicht eines auf der Fahrbahn stehenden Fahrzeugs
- 1991 #4 Untersuchung von Fahrzeuglampen nach einem Verkehrsunfall
- 1991 #6 Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der Anprallenergie
- 1992 #11 Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung
- 1995 #7 Das Verhalten von leuchtenden Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der dabei auf sie bei einem Aufprall einwirkenden Beschleunigung
- 1995 #11 Grundlagen der Untersuchung des Schaltzustandes von Kfz-Lampen
- 1999 #5 War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?
- 2000 #11, 2001 #3 Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen
- 2007 #2 Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen

Weitere Infos zum Thema

- 2007 Hugemann: Unfallrekonstruktion Kapitel 6.8 Untersuchung von Fahrzeug-Glühlampen S. 1169 - 1183; Diekel, T.