

# Das Sicherheitskonzept der BMW-Aktivlenkung

2006, pp. 317 - 326 (#12)

Die BMW-Aktivlenkung stellt in der Entwicklung aktiver, d. h. durch eine Steuereinheit veränderbarer Fahrwerksfunktionen eine besondere Herausforderung an die Funktionssicherheit dar. Der Beitrag beschreibt, wie die Funktionssicherheit durch das technische Sicherheitskonzept, den sicherheitsgerichteten Funktions- und Softwareentwicklungsprozess sowie die Methoden zur Absicherung der Sicherheitsfunktionen gewährleistet wird.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema](#)

## Zitat

[Eckrich, M.](#); [Bartz, R.](#): Das Sicherheitskonzept der BMW-Aktivlenkung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 317 - 326 (#12).

## Inhaltsangabe

## Beiträge zum Thema im VuF

- 2006 #10 [Die BMW-Aktivlenkung](#)

## Weitere Beiträge zum Thema