

Das Experimental-Sicherheits-Fahrzeug ESF 2009 von Mercedes-Benz

2009, pp. 314 – 321(#10)

Von 1970 bis 1974 beteiligte sich die damalige Daimler-Benz AG mit 24 Erprobungsträgern am Programm der Experimental-Sicherheits-Fahrzeuge (ESF). Darin wurden viele Systeme zur Verbesserung der passiven und aktiven Sicherheit entwickelt, die sich heute in nahezu allen neuen Pkw wiederfinden. Im ESF 2009 will Mercedes-Benz die Potenziale mit heutiger Technologie machbarer neuer Lösungskonzepte zeigen. Dazu integrierte Daimler auch Systeme, deren Serieneinsatz derzeit noch nicht möglich ist, um erforderliche Technologieentwicklungen zur Diskussion zu stellen.

The Mercedes-Benz Experimental Safety Vehicle ESF 2009

Between 1970 and 1974, Daimler-Benz AG, as it was then known, contributed 24 test vehicles to the Experimental Safety Vehicle (ESV) program. The program developed numerous systems for improving passive and active safety, which can be found today in virtually all new passenger cars. In ESF 2009, Mercedes-Benz aims to demonstrate the potential of the new design concepts made feasible by today's technology. This will also include systems, which are still not possible to implement in series production so as to stimulate discussion of the necessary technological developments.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Mellinghoff, U.](#); [Breitling, Th.](#); [Schöneburg, R.](#); [Metzler, H.-G.](#): Das Experimental-Sicherheits-Fahrzeug ESF 2009 von Mercedes-Benz. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 314 – 321 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema