

Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation

1979, pp. 143 - 148 (#7)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Spange, K.](#): Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation. Der Verkehrsunfall 17 (1979), pp. 143 - 148 (#7)

Inhaltsangabe

Der Verfasser weist darauf hin, dass die in Testberichten etc. aufgeführten Bremsverzögerungen in der Rekonstruktion nicht angesetzt werden können. Der Zweiradfahrer brauche Bremserfahrung zum Bremsen in einer Gefahrensituation. Das Umgreifen bei [Gefahrbremung](#) von der Klammerhaltung (am Lenker) in eine Zangenhaltung (zur Handbremsbetätigung) sei der menschlichen Natur zuwider. Bei der Rekonstruktion müsse man sich nicht an dem Verhalten von Rennfahrern, sondern an dem von *durchschnittlichen Fahrern* orientieren.

--[Pauli](#) 16:35, 3. Jan 2006 (CET)

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- 1979 #6 [Das Bremsvermögen schwerer Motorräder](#)
- 1979 #7/8 [Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation](#)
- 1990 #12 [Verzögerungswerte von Zweirädern](#)
- 1990 #10 [Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen](#)
- 1991 #2 [Bremsverzögerung von Fahrrädern](#)
- 1993 #3 [Neue Untersuchungsergebnisse zum Bremsverhalten von Motorradfahrern](#)
- 1994 #7/8 [Bremsverzögerung von Mofas](#)
- 1995 #11 [Bremsverzögerungen einer Geländemaschine / Enduro](#)
- 1996 #11 [Verzögerungen von Enduro-Motorrädern](#)
- 2006 #3 [Bremsversuche mit dem Kleinkraftrad S 50 / S 51](#)

- 2007 #5 [Bremsverzögerungen und Sturzeinleitung von Motorrädern](#)
- 2008 #11 [Bremsverzögerungen moderner Krafträder mit Normalfahrern](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2008 [GWZ-Tabelle](#)