

Das Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr auf Basis einer experimentellen Reihenuntersuchung

2010, pp. 382 - 388 (#12)

Zahlenwerte zum Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr basieren auf Daten, die teilweise schon vor mehr als 50 Jahren erhoben wurden. Mit neueren Messmethoden und weiteren Parametern wie dem Verhalten beim Anlaufen, Einflüssen von körperlichen Faktoren sowie von Umfeld- und Randbedingungen wurden an der HTW Dresden weitere umfangreiche Untersuchungen durchgeführt.

The movement behaviour of pedestrians in road traffic on the basis of an experimental serial study

Numerical values on the movement behaviour of pedestrians in road traffic are based on data which, in some cases, were collected more than 50 years ago. Using new measuring methods and further parameters such as behaviour when starting to move and the influences of physical factors and environmental and background conditions, further extensive studies were carried out at the HTW Dresden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kramer, F.](#); [Raddatz, M.](#): Das Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr auf Basis einer experimentellen Reihenuntersuchung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 382 - 388 (#12)

Inhaltsangabe

Anlaufbeschleunigungen (aus dem Stand) wurden zwischen 1,34 und 4,86 m/s² ermittelt. Im Mittel dauerte der Beschleunigungsvorgang bis zur angestrebten (konstanten) Schrittgeschwindigkeit ca. 1,7 s.

Beiträge zum Thema in VuF

- 1977 #4 [Bewegungsgeschwindigkeiten - Versuchsergebnisse nichtmotorisierter Verkehrsteilnehmer](#)
- 1994 #11 [Bewegungsgeschwindigkeit von Fußgängern](#)
- 1995 #6 [Bewegungsgeschwindigkeit von Kindern im realen Straßenverkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr - Teil 1, FAT-Schriftenreihe 267, 09. September 2014](#)
- [Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr - Teil 2, FAT-Schriftenreihe 268, 10. September 2014](#)