

Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment

2004, pp. 273 - 280 (#12)

Um Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden gibt es verschiedene Möglichkeiten. Im Beitrag wird dazu das Ausweichmanöver als eine der Möglichkeiten Unfälle zu vermeiden in Betracht gezogen. Ziel der Untersuchungen war, auf Grund der in Straßenverhältnissen durchgeführten Versuche folgende Werte zu ermitteln: Abweichungswinkelgeschwindigkeit, Quergeschwindigkeit und Lenkradwinkelgeschwindigkeit in Zeitfunktion, Lenkradwinkel, Winkelgeschwindigkeit der Lenkraddrehung und Quergeschwindigkeit in Wegfunktion. Die Untersuchungen wurden mit einem Pkw Daewoo Nubira mit je zwei Personen und Messgeräten im Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich von 50 bis 90 km/h durchgeführt. Die Untersuchungsergebnisse sowie daraus zu ziehende Schlussfolgerungen für Ausweichmanöver werden abschließend behandelt.

By-passing manoeuvres - Models and tests

The results of road tests on by-passing manoeuvres run on a Daewoo Nubira car have been presented. For the speed range 50 - 90 km/h the following parameters have been given: vehicle yaw angular velocity and steering wheel rotation angle as function of time, as well as the angle and angular velocity of steering wheel rotation, linear and angular velocity, lateral displacement, transverse acceleration - as function of distance.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema Spurwechsel](#)

Zitat

[Ciepka, P.](#); [Reza, A.](#); [Zebala, J.](#); [Wolak, St.](#): Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 42 (2004), pp. 273 - 280 (# 12).

Inhaltsangabe

Aufbereitung der bereits bei der [EVU](#)-Tagung in [Brno](#) (2001) vorgestellten Versuche für den VuF. Es handelt sich aber eher um Spurwechsel statt der im Titel bezeichneten Ausweichmanöver, denn das Fahrzeug wurde im Versuch nicht verzögert.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Spurwechsel

- 1998 #3 [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#)
- 2004 #12 Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment
- 2005 #11 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 1](#)
- 2005 #12 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2](#)
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)
- 2007 #10 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#)
- 2007 #11 [Fahrstreifenwechsel - noch offene Fragen](#)
- 2016 #01 [Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?](#)

Weitere Infos zum Thema Spurwechsel

- 1984 Der Spurwechsel als Bestandteil des Überholvorgangs wird auch in allen Veröffentlichungen zum Thema »Überholen« abgehandelt, ganz besonders z.B. in Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück.
- 1995 [Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw](#). Diplomarbeit an der TU Berlin
- 2000 [Wer hat die Spur gewechselt?, 9. EVU-Tagung](#) 2000 in Berlin
- 2006 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen \(EVU\)](#)
- [Drehwinkelgeschwindigkeit am Lenkrad](#)

Ausweichen

- 1982 #1 [Angeborene Verhaltensweisen als Unfallursachen bei Ausweichmanövern von Pkw-Fahrern](#)
- 1982 #4 [Über die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Kurvenbremsungen](#)
- 1986 #6 [Geschwindigkeitsrückrechnung auf der Basis von ABV-Spuren in Kurven - ABV-Kurvenspurgleichung -](#)
- 2000 #7 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- 2004 #12 Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment
- 2005 #2 [Simulation der Fahrstabilität bei Ausweichmanövern von Fahrzeugen](#)
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)