

Das Antriebs-Balance-Diagramm als optimales Hilfsmittel der Unfallanalyse

1973, pp. 25 - 30 (#2)

Ein übersichtliches und allen mechanischen Unfallindizien anpassungsfähiges Verfahren zu der bei jeder Unfallanalyse erforderlichen Lösung der Impuls- und Drallsätze der Stoßmechanik wird angegeben. Es zeigt seine eindeutige Überlegenheit gegenüber bisher verwendeten Methoden sowohl bei Unfallrekonstruktion im Fall gegebenen Einfahrzustandes der Kollisionspartner wie auch im Fall des in mechanisch auswertbarer Form gegebenen Auslaufzustandes der Fahrzeuge. Im Rahmen der Zeichengenauigkeit und je nach realer Verwertbarkeit der an Fahrzeugen und am Unfallort nachgewiesenen Spuren ist das Verfahren exakt.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Slibar, A.](#): Das Antriebs-Balance-Diagramm als optimales Hilfsmittel der Unfallanalyse. Der Verkehrsunfall (1973), pp. 25 - 30 (#02)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema