

DTCO 4.0



Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemein](#)
- [2 Eigenschaften](#)
- [3 DSRC](#)
- [4 Siehe auch](#)
- [5 Beiträge im VuF](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

Allgemein

Der »DTCO 4.0« der Fa. Continental (VDO) gehört zur derzeit aktuellen (zweiten) Generation von [Digitaltachographen](#) und ist seit Anfang 2019 am Markt. Die Fa. Stoneridge bietet den SE5000 Exakt Duo² an und die Fa. intellic den EFAS 5. Ab dem 15.06.2019 neu zugelassene Fahrzeuge über 3,5 t müssen mit Tachographen, die der EU-Verordnung 165/2014 entsprechen, ausgerüstet sein. Bestandsfahrzeuge müssen nicht umgerüstet werden.

Eigenschaften

- Positionsbestimmung über gesetzlich vorgeschriebene GNSS-Schnittstelle
- KITAS 4.0
- ITS-Schnittstelle (Intelligent Transportation System)
- DSRC-Schnittstelle (Dedicated Short Range Communication)

DSRC

Folgende Daten können durch Kontrollbehörden ohne Anhalten des Lkw abgefragt werden.

- RTM1 Kennzeichen des Fahrzeuges
- RTM2 Geschwindigkeitsüberschreitung (ja/nein)
- RTM3 Fahren ohne gültige Karte (ja/nein)
- RTM4 Gültige Fahrerkarte (ja/nein)
- RTM5 Einstecken der Karte während des Lenkens (ja/nein)
- RTM6 Datenfehler Weg und Geschwindigkeit (ja/nein)
- RTM7 Datenkonflikt Fahrzeugbewegung (ja/nein)
- RTM8 Zweite Fahrerkarte (ja/nein)
- RTM9 Derzeitige Aktivität (fahren/nicht fahren)
- RTM10 Letzter Vorgang abgeschlossen (ja/nein)
- RTM11 Unterbrechung der Stromversorgung (ja/nein)
- RTM12 Sensorstörung (KITAS oder GNSS) (ja/nein)
- RTM13 Zeiteinstellung (Zeitpunkt der letzten Zeitverstellung)
- RTM14 Sicherheitsverletzender Versuch (Zeitpunkt der letzten Sicherheitsverletzung)

- RTM15 Letzte Kalibrierung (Zeitpunkt)
- RTM16 Vorherige Kalibrierung (Zeitpunkt)
- RTM17 Anschlussdatum des Fahrtenschreibers (Zeitpunkt Erstkalibrierung)
- RTM18 Aktuelle Geschwindigkeit (letzter Geschwindigkeitswert)
- RTM19 Zeitstempel

Die Daten werden alle 60 s aktualisiert. Es werden keine Sozialdaten (bspw. Lenk- und Ruhezeiten) übertragen. RTM = Remote TCO Manager

Siehe auch

Beiträge im VuF

- 2015 #4 [Smart Digital Tachograf - die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014](#)

Einzelnachweise