

Crashversuche mit Pkw zur Kontrolle der mathematischen Rekonstruktion realer Unfälle

1976, p. 22 (#2)

1976, p. 42 (#3)

1976, p. 71 (#4)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schneider, H.](#): Crashversuche mit Pkw zur Kontrolle der mathematischen Rekonstruktion realer Unfälle. Der Verkehrsunfall 14 (1976), pp. 22 - 28 (#2) & pp. 42 - 48 (#3) & pp. 71 - 75 (#4)

Inhaltsangabe

Crashversuche (Wandanprall) im niedrigen Geschwindigkeitsbereich mit [EES](#) bzw. [\$\Delta v\$](#) im Bereich von etwa 10....25 km/h.

Crashversuch u.a.

- VW Käfer Front mit EES = 17,5...19,2 km/h
- Opel Olympia Front mit EES = 14,5 km/h

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema