

Crashversuche mit Nutzfahrzeugen zur Untersuchung der Fahrerhaus-Struktur und Abstimmung von Rückhaltesystemen, Teil II

1998, pp. 227 - 234 (#7/8)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, F.A.](#): Crashversuche mit Nutzfahrzeugen zur Untersuchung der Fahrerhaus-Struktur und Abstimmung von Rückhaltesystemen (Teil II). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 227 - 234 (#7/8)

Inhaltsangabe

U.a. Crash einer SZM MB mit 35 km/h und 100 % Überdeckung gegen starre Barriere.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1998 #6 [Crashversuche mit Nutzfahrzeugen zur Untersuchung der Fahrerhaus-Struktur und Abstimmung von Rückhaltesystemen \(Teil I\)](#)

Weitere Infos zum Thema