

Crashversuch: Opel Ascona gegen Opel Rekord mit $v = 15 \text{ km/h}$

1995, p. 253 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

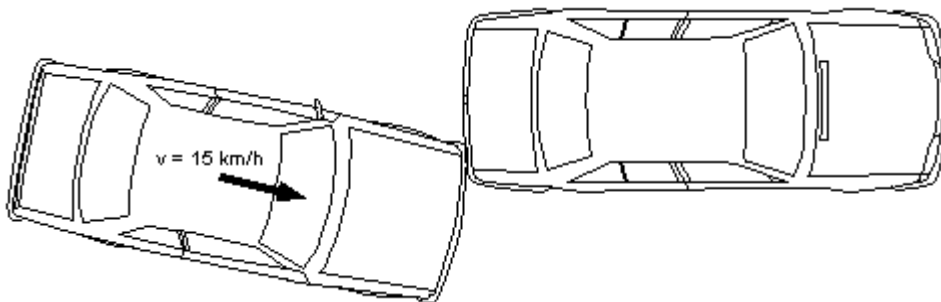
- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schimmelpfennig und Becke](#): Crash-Versuche des Ing.-Büros Schimmelpfennig und Becke. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 253 - 256 (Heft 9)

Inhaltsangabe

Einer der wenigen Auffahr-Kollisionsversuche mit sehr geringer Überdeckung (ca. 20 cm)



Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1993 ff [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1998 #6 [Crash-Versuch zur Prüfung der Schadenkompatibilität Opel Rekord / Peugeot 309](#)
- 2000 #10 [Die Stoßzahl bei Auffahrkollisionen](#) (enthält einen Versuch mit ähnlich geringer Überdeckung)

Weitere Infos zum Thema