

Crashverhalten im Crashvergleich: der neue Biofidel-Dummy bei unterschiedlichen Szenarien von Pkw-Fußgängerunfällen

2018, p. 102 (#3)

Bei der Rekonstruktion von Pkw-Fußgänger-Unfällen bilden die Fahrzeugbeschädigungen und Fußgängerletzungen wichtige Anhaltspunkte, die erst durch den neuen Biofidel-Dummy realistisch dargestellt werden können. Eine Reihe von ausgewählten Crashversuchen verdeutlicht die Unterschiede zwischen den Dummies unter anderem beim seitlichen Anstoß mit einer normalen Pkw-Front sowie der eines SUV. Auch die Kollision mit einem frontal angefahrenen Dummy, der in Richtung Pkw blickt und ein streifender Anstoß mit Scheiben- und A-Säulen-Kontakt finden in diesem Artikel Berücksichtigung.

Crash behaviour in a crash comparison: the new biofidelic dummy in different scenarios of accidents involving cars and pedestrians

In the reconstruction of accidents involving passenger cars and pedestrians, the vehicle damage and pedestrian injuries are important indicators that can only now be realistically represented by using the new biofidelity dummy. A series of selected Crash tests illustrates the differences between the dummies, for example in the case of a side impact with a normal passenger car front end and with that of a SUV. This report also considers the collision with a dummy impacted from the front as it faces towards the vehicle, as well as a glancing impact involving contact with the windows and A-pillar.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Kortmann, A.](#): Crashverhalten im Crashvergleich: der neue Biofidel-Dummy bei unterschiedlichen Szenarien von Pkw-Fußgängerunfällen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 102 - 112 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge im VuF

- 2001 #1 [Analysemöglichkeiten bei der Streifkollision zwischen der Seite eines Pkw und einem Fußgänger](#)
- 2018 #3 [Interdisziplinäre Weiterentwicklung eines optimierten biofidelen Dummys als Fußgänger-Surrogat bei Full-Scale Crashtests](#)
- 2018 #10 [Pkw-Beschädigungen und Längswurfweiten bei Verwendung von Biofidel-Dummys und konventionellen Dummys im Vergleich](#)

Siehe auch