

Crashtest zur Untersuchung zum Auffahrunfall bei Zweirädern

2022, p. 180 (#05)

Zusammen mit dem TÜV Rheinland führte die Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin im Rahmen der Lehrveranstaltung „Fahrzeugtechnisches Projekt“ im Masterstudiengang Fahrzeugtechnik einen Full-Size-Crashversuch auf der Crashanlage der TU Berlin durch. Der in diesem Aufsatz vorgestellte und von den Studierenden der HTW Berlin geplante, nicht genormte Auffahrunfall repräsentiert ein Stauende mit vier beteiligten Fahrzeugen. Die Unfallsituation wurde konventionell per Rückwärtsrechnung und per PC Crash ausgewertet. Darüber hinaus wurde der Crash mit sechs UDS aufgezeichnet und zum Vergleich auch Mobiltelefone in den Crashfahrzeugen beziehungsweise an den Dummies positioniert.

Crash test to investigate rear-end collisions involving two-wheelers

Together with TÜV Rheinland, the Berlin University of Applied Sciences conducted a full-size crash test at the crash facility of the TU Berlin as part of the course 'Vehicle Technology Project' in the Master's degree programme in Vehicle Technology. The non-standardised rear-end collision presented in this paper and planned by the students of HTW Berlin represents a traffic jam with four vehicles involved. The accident situation was conventionally evaluated by reverse calculation and by PC Crash. In addition, the crash was recorded with six UDS and mobile phones were positioned in the crash vehicles and on the dummies for comparison.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Rodewald, H.-L.](#); [Hauffe, R.](#): Crashtest zur Untersuchung zum Auffahrunfall bei Zweirädern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 180 - 196 (#05)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch