

Crashtest mit einem Fahrzeug mit Pre-Crash-Funktionen und automatischer Pre-Crash-Bremmung

2011, pp. 357 - 366 (#10)

Zur weiteren Verbesserung der Fahrzeug- und Verkehrssicherheit wurde das Wirkfeld von Maßnahmen der aktiven Sicherheit in den Bereich der passiven Sicherheit erweitert. Man spricht dabei von integrierter Sicherheit. Hierzu gehören automatische Pre-Crash-Bremmungen zur vollständigen Vermeidung von Unfällen oder zur Minderung der Schwere von Unfällen, die nicht mehr vollständig vermeidbar sind. Um die Funktion einer solchen Bremsung zu demonstrieren und um die Insassenbelastungen und Fahrzeugdeformationen während eines gebremsten Anpralls mit verminderter Schwere darzustellen, führten Dekra und BMW einen gemeinsamen Crashtest durch.

Presentation and discussion of a crash test using a car with automatic pre-crash braking

To further enhance the safety of vehicles and road traffic the field of outcomes of primary-safety measures (active safety) is enlarged into the area of secondary (passive) safety. This means integrated safety. This includes automatic pre-crash braking to totally avoid a crash or to mitigate the severity of a crash that is not any longer avoidable in total. To demonstrate the functioning of such kind of braking, and to display the loading to the occupants and the deformation of the vehicle in a braked impact with mitigated severity, DEKRA and BMW conducted a joint crash test.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, A.](#); [Rücker, P.](#); [Domsch, C.](#): Crashtest mit einem Fahrzeug mit Pre-Crash-Funktionen und automatischer Pre-Crash-Bremmung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 357 - 366 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema