

Crashtest mit Minischulbussen in der Schweiz

2014, pp. 12 - 17 (#01)

Der Touring Club Schweiz (TCS) hat zusammen mit der Post Auto Schweiz AG Crashtests bei 35 km/h mit einem Minibus durchgeführt, der zum einen mit Längsbänken und zum anderen mit einer herkömmlichen Sitzanordnung ausgerüstet war. Es zeigte sich, dass Passagiere, die in Fahrtrichtung sitzen, gut geschützt sind. Andere Insassen hingegen, die auf Längsbänken sitzen, sind großen Gefahren ausgesetzt. Der TCS fordert deshalb ein Verbot von Längsbänken beim Transport von Kindern in den Kleinbussen. Der Test zeigte auch, wie wichtig es ist, sich in Minibussen grundsätzlich anzuschnallen.

Crashtest with mini school buses in switzerland

The Touring Club Schweiz (TCS) in cooperation with PostAuto Schweiz AG has carried out crash tests at 35 km/h with a minibus fitted with a longitudinal seat arrangement and with a conventional seat arrangement. It was found that passengers seated in the direction of travel are well-protected. Other occupants sitting on longitudinal seats, on the other hand, are exposed to serious danger. For that reason, the TCS is calling for a ban on longitudinal seating in minibuses used to transport children. The test also showed how important it is for occupants in minibuses to have their seatbelts fastened at all times.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Keller, A.](#): Crashtest mit Minischulbussen in der Schweiz. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 12 - 17 (#01)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema