

Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG (Teil II)

2001, p. 66 (#3)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Riebeck, L.](#): Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG (Teil II). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 39 (2001), pp. 66 - 70 (Heft 3)

Inhaltsangabe

Magere Fortsetzung zu dem Artikel aus Heft 1/2001 mit wenig Bildern und Text.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Von Riebeck gibt es eine Reihe von Veröffentlichungen im VuF:

- 1997 [Weiterentwicklung der Umsturzsicherheit bei MAN-Reisebussen](#)
- 2001 [Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG](#)
- 2004 [Sicherheitsvorschriften in Europa - Auswirkungen auf die passive Sicherheit von MAN Lkw-Fahrerhäusern](#)
- 2004 [Passive Sicherheit bei Lkw-Pkw-Kollisionen](#)

Weitere Infos zum Thema