

Crashserie VW Golf III: Beeinflussung des Insassenschutzes durch Modellvarianten

2011, pp. 184 – 193 (#5)

Mit sieben Crashversuchen wurde in der DTC Dynamic Test Center AG die Auswirkung der Modellvariante und der Zuladung auf den Insassenschutz untersucht. Als Versuchsfahrzeugtyp wurde der VW Golf III gewählt. Die Anprallversuche wurden in Anlehnung an die FMVSS 208, welche in den Herstellungsjahren der Fahrzeuge gültig war, mit 50 km/h auf eine starre Barriere durchgeführt. Die Auswirkungen auf den Insassenschutz wurden einerseits anhand der dynamischen Deformation sowie der mittleren Fahrzeugverzögerung und andererseits anhand der Belastungen am Fahrer- und Beifahrerdummy beurteilt. Als Referenzfahrzeug wurde ein VW Golf III 1,6 mit fünf Türen, 15-Zoll-Felgen und Airbags verwendet.

Crash tests with VW Golf III: Influence of the model version to the occupant protection

The [DTC](#) Dynamic Test Center AG analyzed the influence of the model version and the vehicle load capacity to the occupant protection with seven crash tests. The VW Golf III was chosen as test vehicle. The crash tests were performed with 50 km/h frontal to a rigid barrier, referring to the FMVSS 208. The referred regulation was in force in the years of manufacture of the vehicles. The influence to the occupant protection was analyzed by means of the dynamic deformation and the mean vehicle acceleration. The loads on driver and co-driver dummies were also analyzed. A VW Golf III 1.6 with five doors, 15-inch-rims and airbags was used as reference vehicle.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Murri, R.](#): Crashserie VW Golf III: Beeinflussung des Insassenschutzes durch Modellvarianten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 184 – 193 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [FMVSS](#)