

# Crash-Versuch

1998, pp. 126 - 130 (#5)

Der Crash-Versuch hat gezeigt, daß die Schäden an den Versuchsfahrzeugen in vollem Umfang mit den Beschädigungen übereinstimmen, die an den Fahrzeugen des zugrundeliegenden realen Schadenereignisses vorhanden waren.

Durch den Versuch konnte daher der reale Schadenhergang eindeutig rekonstruiert werden.

Demnach ist der Kleintransporter vom Typ Daimler-Benz 208 mit einer Geschwindigkeit von ca. 23 km/h und einer Überdeckung von etwa 50% frontal auf das Heck des stehenden Mercedes-Benz 190 aufgefahren und hat dabei auch die signifikanten vertikalen Eindellungen am Kofferraumdeckel des Mercedes-Benz 190 erzeugt.

Da bei dem Versuch die sich kontaktierten Bauteile durch Absenken des Mercedes-Benz 190 auf das selbe Niveau gebracht wurden, wie es bei statischer Gegenüberstellung der realen Fahrzeuge vorlag, konnte durch die nach Art und Lage vollständige Schadenübereinstimmung festgestellt werden, daß der Daimler Benz 208 auch bei dem realen Schadenereignis entgegen der angegebenen Hergangsschilderung ungebremst aufgefahren ist.

The crash test demonstrates corresponding deformations of cars in an identical real crash. A light lorry like the crashed Daimler-Benz 208 drove frontally against the back of a Mercedes-Benz 190 and caused there significant vertical marks on the back of the boot.

As a result of the test we were able to show that those marks were compatible to the front structure of the light lorry. The identical damages in the crash and the real accident certify a crash speed of 23 km/h. Further the test proves parallelism of the longitudinal axis of both cars and an offset of about 50% in the moment of collision. The relative height of the corresponding parts were brought to the same level by a tied down carbody of the tested Mercedes-Benz 190.

As the damages of both cars were the same in the test and the underlying real crash the light lorry was also during the real crash not braked. Even though the damages of both cars correspond the lack of braking does not fit to the described accident as otherwise the lorry-driver had enough time to prevent the crash.

□

## Inhaltsverzeichnis

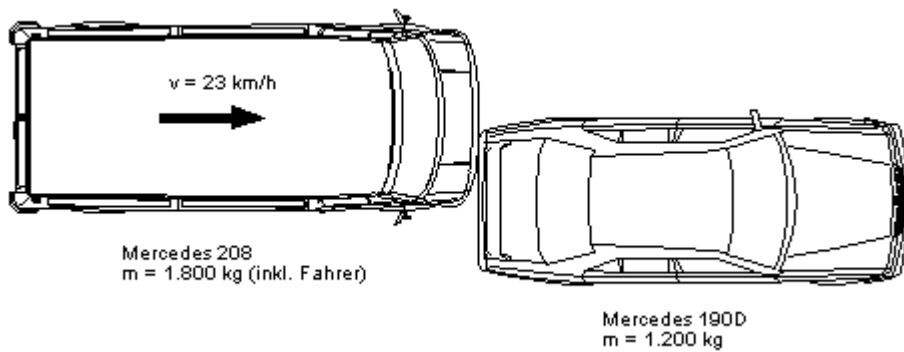
- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos](#)

## Zitat

[Weyde, M.](#); [Priester, J.](#): Crash-Versuch. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 126 - 130 (#5)

## Inhaltsangabe

Mit vielen Schadenfotos dokumentierter Crashversuch Klein-Lkw (Daimler-Benz 208, Sprinter) mit 23 km/h und etwa 50 % Überdeckung frontal gegen stehendes Pkw-Heck (Mercedes-Benz 190).



## Beiträge zum Thema im VuF

- 1998 #6 [Crash-Versuch zur Prüfung der Schadenkompatibilität Opel Rekord / Peugeot 309](#)
- 2000 #7/8 [Crashversuch Opel Corsa gegen Jaguar XJ](#) (im Original gleichlautender Titel wie obiger!)

## Weitere Infos