

# Carbon in Serie - der neue BMW i3

2013, pp. 208 - 211 (#06)

Schwere Fahrzeuge haben physikalisch bedingt überwiegend bessere Voraussetzungen bei einem Crash. Doch Leichtbau und Sicherheit schließen sich nicht aus, wie BMW beim neuen i3 beweist. Dank Carbonkarosserie und Aluminiumrahmen erreicht das nur 1250 kg schwere Auto teilweise bessere Crashwerte als seine schwereren Stahl-Brüder aus gleichem Hause. Es folgt ein ergänzender Blick ins neue E-Fahrzeug von BMW.

## Carbon for Series Production - the New BMW i3

For reasons of physics, heavy vehicles fare better in crash situations. However, lightweight design and safety are not mutually exclusive, as BMW demonstrates with its new i3. Weighing in at only 1,250 kg, the car's carbon monocoque body and aluminium chassis enable it to achieve even better crash results in some cases than its heavier steel counterparts from the same manufacturer. This report gives a further insight into BMW's new E-car.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Carbon in Serie - der neue BMW i3. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 208 - 211 (#06)

## Inhaltsangabe

## Beiträge zum Thema im VuF

- 2016 #06 [Schadenerkennung und Instandsetzung am Elektrofahrzeug BMW i3](#)

## Weitere Infos zum Thema