

CDR - Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!

2015, pp. 356 - 362 (#10)

Durch moderne Fahrdynamiksysteme hinterlassen unfallbeteiligte Fahrzeuge immer weniger Spuren auf der Fahrbahn. Dadurch wird die Analyse von Unfällen zunehmend schwieriger. „Crash-Data-Retrieval“, kurz CDR genannt, ist eine aus den USA stammende Technologie, mit deren Hilfe es möglich ist, bestimmte Daten aus Unfallfahrzeugen auszulesen, darzustellen und für die Unfallrekonstruktion zu nutzen. In einer Beitragsfolge soll über Erkenntnisse bei der Nutzung von CDR, aber auch über Auswertungen von Realunfällen berichtet werden. Es kommt insbesondere darauf an, einheitliche Standards zu erarbeiten, den Nutzen und auch die Grenzen der CDR-Technologie aufzuzeigen.

CDR - the future of accident reconstruction?

Modern vehicle dynamics systems have the effect that vehicles involved in accidents now leave fewer and fewer skid marks on the road surface. This means that accident analysis is becoming increasingly difficult. Crash Data Retrieval, or CDR, is a technology from the USA that makes it possible to retrieve and display certain data from accident vehicles and to use this data for accident reconstruction. This series of reports describes knowledge gained in using CDR and the evaluation of real accidents. A particularly important objective is to develop uniform standards and to show both the benefits and the limitations of CDR technology.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Gossens, M.](#); [Sitterle, T.](#); [Tschirschwitz, C.](#): CDR - Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!
Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 356 - 362 (#10)

Inhaltsangabe

Neben dem eigentlichen Anliegen der Autoren - zu zeigen, welche Informationen man heutzutage bereits auslesen kann - kann man den Unfall auch als kostenlosen Kollisionsversuch verstehen. Für

das Colliseum haben die Autoren deshalb einige hochaufgelöste Fotos von den Beschädigungen des Fahrzeugs zur Verfügung gestellt. Diese sind zwar nicht identisch mit denjenigen im Beitrag, jedoch ebenso aussagekräftig. Sie können als ZIP-Archiv heruntergeladen werden: [Datei:Fotos VKU 2015-10 CDR.zip](#).



Beiträge zum Thema im VuF

- 1999 #9 [Rückhalteeinrichtungen als Beweismittel in der Unfallrekonstruktion](#)
- 2000 #5 [Technische Funktionsweise und Aufbau von Airbags](#)
- 2000 #7/8 [Die Speicherung von Kollisionsdaten im Airbag-Steuergerät](#)
- 2006 #11 [Unfallrelevante Daten in elektronischen Fahrzeugsystemen](#)
- 2007 #1 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Herstellers](#)
- 2007 #6 [Die Auswertung digitaler Fahrzeugdaten bei der Unfallrekonstruktion - Nutzen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 2008 #5 [Auswertung der Fahrzeugelektronik - Enthalten Fehlerspeicher unfallrelevante Daten?](#)
- 2010 #1 [Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen](#)
- 2010 #1 [Unfalldatenspeicher in Nordamerika](#)
- 2010 #2 [Unfalldatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge in Nordamerika](#)
- 2010 #10 [Unfalldatenspeicherung in Europa - die Veronica-Projekte 2004 bis 2009](#)
- 2015 #10 CDR - Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!
- 2016 #03 [CDR - die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?! Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit](#)
- 2017 #10 [EDR-Daten heute und in Zukunft](#)
- 2018 #10 [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [EDR \(event data recorder\)](#)
- [CDR \(crash data retrieval\)](#)
- 2001 Airbag-Sensorik zur maßgeschneiderten Aktivierung mehrstufiger Rückhaltesysteme. [ATZ](#) Volume 103, Issue 1, pp. 24 - 28
- 2006 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Fahrzeugherstellers \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Was geben Airbag-Steuergeräte für die Unfallrekonstruktion her? Auswertung der gespeicherten Daten nach Unfallversuchen \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Die Klärung des Unfallhergangs anhand der Daten aus den Fehlerspeichern](#)

[elektronischer Geräte \(EVU 2006\)](#)

- 2008 Der Einsatz von Unfalldatenspeichern unter dem Brennglas des Europarechts. [Aufsatz SVR 02/2008 S.41 - 49](#)
- 2012 [EVU-Tagung in Brasov](#)
- 2015 [EVU-Tagung in Edinburgh](#)
- 2016 [EVU-Tagung in Bratislava](#)
- 2017 [EVU-Tagung in Haarlem](#)

Siehe auch